



**ZDIT ŁÓDŹ**  
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU

Łódź, dn. 18 kwietnia 2017 r.

ZDiT-UE.50081.44.2017

**Urząd Miejski w Pabianicach**  
ul. Zamkowa 16  
95-200 Pabianice

**Urząd Gminy Ksawerów**  
ul. Kościuszki 3 h  
95-054 Ksawerów

Przesyłamy w załączeniu wg właściwości pismo MPK Łódź Sp. z o.o. znak: WI-IS-074-528/17 z dnia 30 marca 2017 r., dotyczące złego stanu technicznego sieci trakcyjnej na linii tramwajowej do Pabianic (odc. od Małego Skrętu do pętli Wiejska w Pabianicach). Prosimy o podjęcie stosownych działań w przedmiotowej sprawie.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA  
ds. Organizacji  
*Marcin Wozniak*

Załączniki :

Pismo MPK Łódź Sp. z o.o. znak : WI-IS-074-528/17 z dnia 30 marca 2017 r. wraz z protokołem z pomiarów.

Do wiadomości :

1. Wydział Transportu Zbiorowego
2. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Łódź Sp. z o.o.  
ul. Tramwajowa 6  
90-132 Łódź

Sprawę prowadzi:

Łukasz Kamiński, specjalista Wydział Eksploatacji  
Tel. (42) 638-58-55



ul. Piotrkowska 173  
90-447 Łódź

**ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU w ŁODZI**  
tel. +48 42 638 49 59  
fax +48 42 638 49 58

NIP 725-18-59-255  
REGON 473170052

[www.zdit.uml.lodz.pl](http://www.zdit.uml.lodz.pl)

UE

50081, 44, 2017

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Organizacyjny

## MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE - ŁÓDŹ Spółka z o.o.

90-132 Łódź, ul. Tramwajowa 6, adres do korespondencji: 90-952 Łódź, skr. pocztowa 42, tel.: +48 42 672 11 11, fax: +48 42 672 12 09, Regon 470040290, NIP 725-000-56-28, Kapitał zakładowy: 272.435.130,00 zł, Sąd Rejonowy dla Łodzi - Śródmieście w Łodzi, XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS: 0000044561



Łódź, dnia 30 marzec 2017 roku.

L. dz. WI-IS - 074-528 /17

CENTRUM USŁUG WSPÓLNYCH	
data wpl.	31.03.2017
	15369
L.dz.	.....
Podpis	<i>[Signature]</i>

Zarząd Dróg i Transportu.  
Ul. Piotrkowska 175  
90 - 447 Łódź

AB

Dotyczy: stanu technicznego sieci trakcyjnej na odcinku od Małego Skrętu do pętli Wiejska w Pabianicach.

MPK - Łódź Sp. z o.o. po raz kolejny zgłasza wniosek o natychmiastowe wstrzymanie ruchu tramwajowego na ww. odcinku sieci trakcyjnej ze względu na stan techniczny infrastruktury tramwajowej. Zużycie elementów sieci trakcyjnej potwierdzone protokołami z pomiarów eksploatacyjnych oraz oględzinami (kopie protokołów oraz fotografie słupów) zostały załączone do poprzednich pism (WI-IS-073-169/17 i WI-IS-074-359/17). Dodatkowo wykonano pomiary rezystancji pętli zwarcia, tego odcinka. Wyniki pomiarów (załącznik nr 1) wymuszają obniżenie nastaw zabezpieczeń przed zwarciami na podstacji Pabianice 1. Na wartość rezystancji pętli zwarcia decydujący wpływ ma przekrój czynny sieci trakcyjnej oraz długość odcinka zasilania. Jak wynika z pomiarów zużycia przewodu jezdnego, przekrój czynny sieci zmniejszył się o 50% (protokoły załączone do poprzedniego pisma). Obniżenie nastaw zabezpieczenia zwarciovego na podstacji spowoduje zakłócenia w zasilaniu (częste wyłączenia napięcia bez możliwości zdalnego załączenia).

Taki stan techniczny infrastruktury tramwajowej będący zagrożeniem dla prowadzących i podróżnych całkowicie wyklucza dalsze prowadzenie ruchu tramwajowego na tej linii.

Organizator komunikacji oraz właściciele tej infrastruktury winni podjąć natychmiastowe działania w celu poprawy parametrów technicznych trakcji tramwajowej na tym odcinku.

Niepodjęcie takich działań spowoduje, że z dniem 1.05.2017 roku, MPK-Łódź Sp. z o.o. zawiesi komunikację tramwajową do Pabianic do czasu usunięcia wspomnianych zagrożeń.

*[Signature]*  
27.03.2017r.

*[Signature]*  
P. E. Kamiński  
03.04.2017r.

WICEPREZES ZARZĄDU  
(1)  
*[Signature]*  
Krzysztof Kamiński

*[Signature]*  
P. Kamiński  
termin do 21.04.2017.  
13.04.17. *[Signature]*

## Załączniki:

1. Kopia protokołu z pomiarów.

# Protokół nr 156/2017

## Pomiary oporności pętli zwarcia

Obiekt: Podstacja „Pabianice I”

Zleceniodawca: MPK Łódź Sp. z o.o.

Data wykonania :15.03.2017r

Lp	Nazwa kabla	Miejsce pom.	Nap pom.	Wynik pom.	Prąd zw.
1	15-01 Pabianice 1	Izol. 294	660V	0,10	6600A
2		Kilińskiego	660V	0,32	2062A
3		Łaska	660V	0,35	1885A
4		Ostatnia	660V	0,42	1571A
5		Pętla Wiejska	660V	0,50	1320A

Pomiary wykonali:

Rembertowski Robert „D” .....

Gałęski Jakub „D” .....

Z-GA KIEROWNIKA ZAKŁADU  
TOROWEJ SIECI  
KIEROWNIK SEKCJI SERWISU I PODSTACZYNEJ (1)  
Andrzej Zaręcha