LEGENDA

- istniejąca oś układu drogowego
- istniejąca krawędź jezdni
- granica pasa drogowego
- obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- projektowana/przebudowywana ścieżka rowerowa
- projektowana stacja naprawy rowerów

projekt. przejście dla rowerów s=3,0 m
P-11, 12 m2

projekt. przejście dla rowerów s=2,5 m
P-11, 19m2

USŁUGI PROJEKTOWE
Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje

ul. Dworcowa 5D/7
99-100 Łęczyca
tel. 792-609-658
e-mail : pjodaniewski@op.pl

Zmiana projektu organizacji ruchu dla zaprojektowanej ścieżki rowerowej w ul. Grota Roweckeigo w Pabianicach - DP 3304E - zmiana dotyczy rejonu ulic Grota Roweckiego i Bugaj oraz połączenie ścieżek rowerowych w rejonie ulic Grota Roweckiego i Nawrockiego.

Inwestor : Starostwo Powiatowe w Pabianicach ul. Piłsudskiego 2 95-200 Pabianice	data :05.2017 r.
	nr umowy :
Rysunek : **PROJEKT ZMIAN W STAŁEJ ORG. RUCHU W ZWIĄZKU Z BUDOWĄ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ.**	nr rysunku : 2
	skala 1:500

projektant — **mgr inż. Paweł Jodaniewski**
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
LOD/1135/POOD/09

C-13/16
projektowany

projektowany krawężnik
20x30x100 cm na ławie bet.
z oporem 80 m

D-15
ist

P-23

P-6 nawiązać
do ist.

D-6
ist

B-36
ist.

P-10
4 m2

P-4 L=20 m

D-6
ist

D-1
ist

P-23

D-1
ist

ist przejście
dla pieszych szer. 4 m
P-10 - 20 m2

P-1e
L=10 m

D-6b
projektowany

ist. przejście dla pieszych
po przesunięciu o 4 m w lewo
P-10 - 20 m2

D-6b
projektowany

P-10
6 m2

D-1
proj.

P-10
2 m2

P-23

C-13a
proj.

projekt. przejście dla pieszych
szer. 2,0 m
2 m2

C-13/16
projektowany

P-4 L=25 m

projektowane
przejście dla
rowerów s=2,5 m
P-11 10m2

P-6 nawiązać do ist.

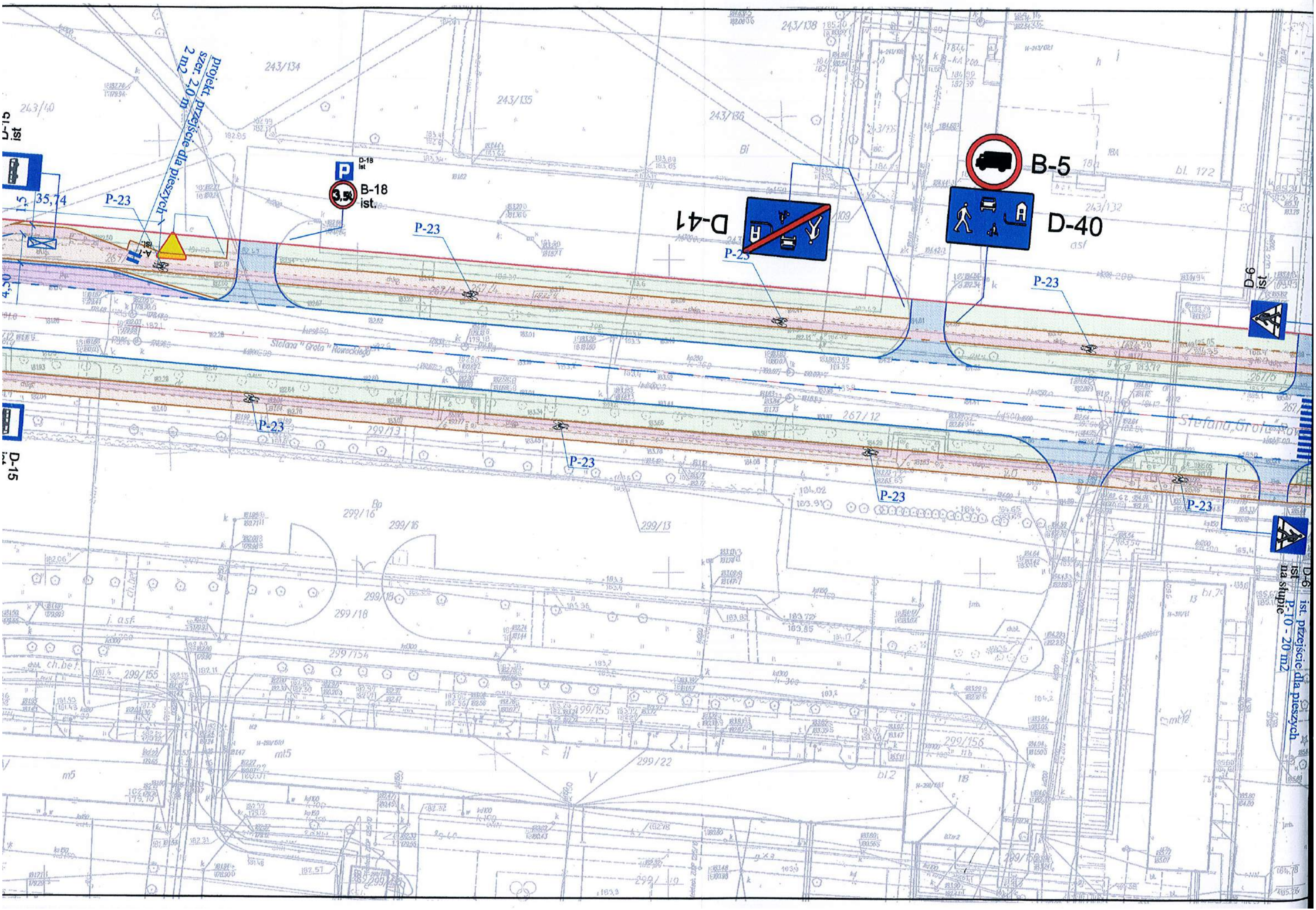
P-23

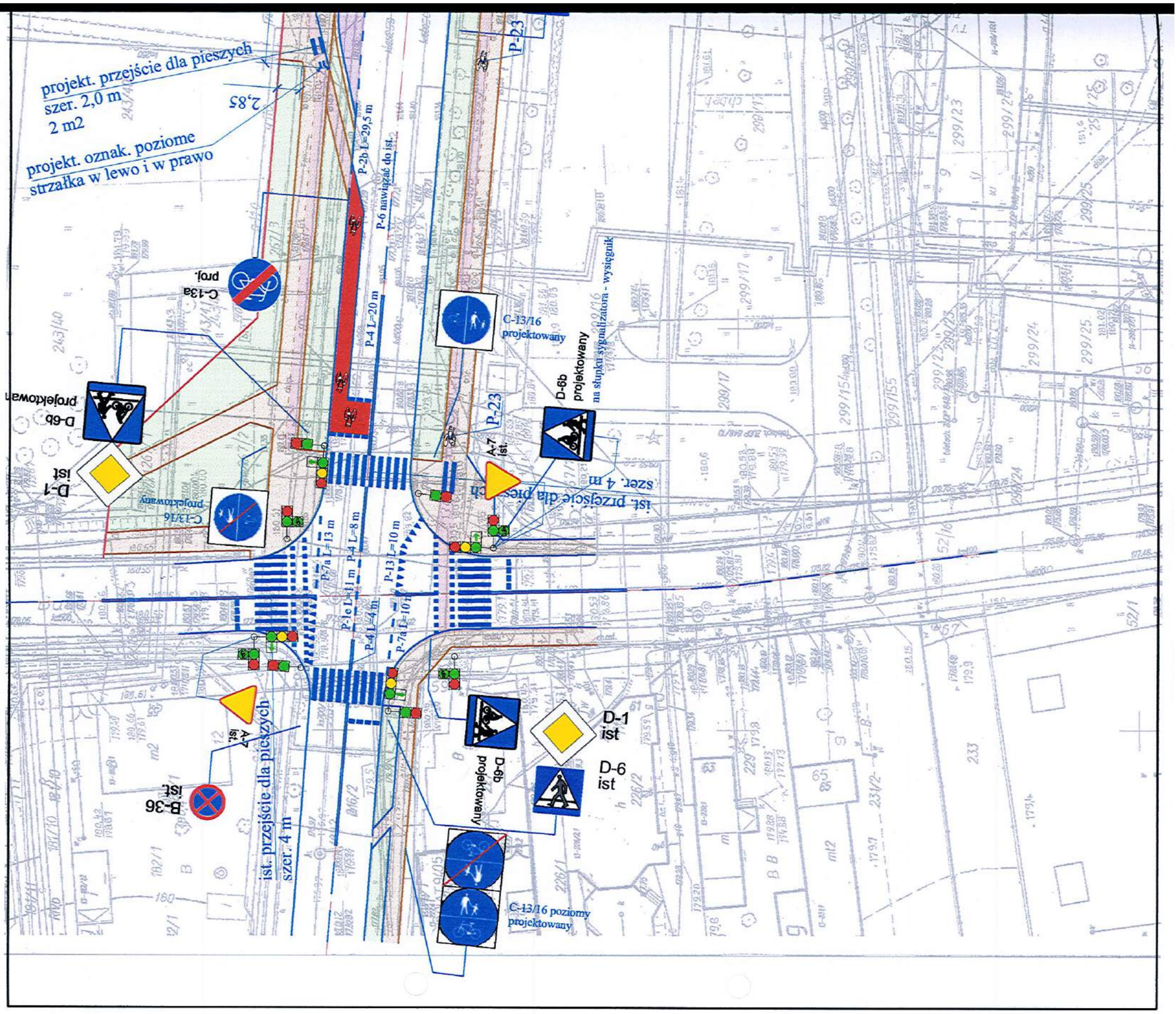
P-23

P-23

D-6
ist

ist. przejście dla pieszych
P-10 - 20 m2
na słupie


projekt. przejście dla pieszych
szer. 2,0 m
2 m2
D-15
ist
P-23
D-18
ist
B-18
ist.
B-5
D-41
D-40
D-6
ist
ist. przejście dla pieszych
P-10 - 20 m2
na słupie
Stefana "Grota" Roweckiego


projekt. przejście dla pieszych
szer. 2,0 m
2 m2
2,85
projekt. oznak. poziome
strzałka w lewo i w prawo
P-23
P-2b L=29,5 m
P-6 nawiązać do ist.
C-13a
proj.
P-4 L=20 m
C-13/16
projektowany
D-6b
projektowany
na słupku sygnalizatora - wysięgnik
D-6b
projektowany
D-1
ist
C-13/16
projektowany
A-7
ist.
ist. przejście dla pieszych
szer. 4 m
P-7a L=13 m
P-4 L=8 m
P-13 L=10 m
P-1e L=11 m
P-4 L=4 m
P-7a L=10 m
A-7
ist.
B-36
ist.
ist. przejście dla pieszych
szer. 4 m
D-6b
projektowany
D-1
ist
D-6
ist
C-13/16 poziomy
projektowany